



## Rådet for Større Flyvesikkerhed

3.april 2026

### Formandens beretning for 2025

#### Rådets kursusprogram

Det er i rådet lykkedes at få etableret et – efter vores mening – varieret og godt program. Efter at vores kursuskatalog blev annonceret af AOPA/DMU har der været efterspørgsel efter foredrag. Vi må sørge for at det bliver annonceret af flere organisationer, hvor det er relevant.

#### Rådets medlemmer

I 2025 blev Rådet styrket med nye medlemmer. Lars Hoey som er lufthavnschef for Roskilde som repræsenterer lufthavnene. Louise Eskildsen som er driftsdirektør for AFIS, Tower og Approach for Naviair, Søren Olufsen som er flyvemeteorolog, og Nick Bøje som repræsenterer tung luftfart. Torben N. Matzen er ny repræsentant for KZ & Veteranflyvegruppen.

Der har været afholdt fire rådsmødet i 2025, hvoraf septemberrådet indeholdt en meget interessant orientering om F-35 fra vores observatør i Flyvevåbnet.

#### Rådets virke

Noget af det som har skabt de største frustrationer i relation til flyvning de senere år, har været Luftfartslægenes håndtering af EASAs part Medical. Det har desværre skabt en udtalt mistillid til at luftrumsbrugerne, både professionelle på jorden og i luften, samt ikke mindst fritidsbrugere, får en objektiv og saglig behandling af Trafikstyrelsen i helbredsspørgsmål. Frustrationerne har kunnet mærkes helt ud i konsultationerne hos vores flyvelæger. Mange har taget turen over Øresund for at få deres medical fornyet. Der har været afholdt dialogmøder mellem Trafikstyrelsen og firmaer og organisationer og sagen har været løftet op på ministerplan. Det ser ud til at papirgangen i Trafikstyrelsen er kommet op i fart sidst på året.

Vi håber meget at situationen bliver normaliseret, så vi undgår at få trukket tæppet væk under vores flyvelæger, eller at situationen spidses yderligere til.

Brændstofsituationen kalder også på Rådets opmærksomhed. Der er kommet flere alternative brændstoffer i tankene rundt omkring. Det tilrådes at man sætter sig nøje ind i hvad flyets motor og øvrige komponenter kan tåle. Det er især anvendelsen af sprit i brændstoffet som kan være kritisk og medføre motorstof og havarier.

#### Aktiviteter

Flyvesikkerhedsprisen blev i 2025 tildelt rådets kasserer og webmaster, tidl. luftkaptajn og militærpilot Carsten Hoff. Carsten har været medlem af rådet siden 1997 og har arbejdet seriøst og med stor indsigt for flyvesikkerheden. Derfor var en fornøjelse at overrække Carsten Hoff Flyvesikkerhedsprisen 2025.

Vi bør øge synligheden af Rådet- og det kræver kræfter, ressourcer og penge.

Tidlige har vi deltaget i Roskilde Airshow, og måske det er en mulighed at kunne deltage i de årlige airshows – både civile og militære. Der er behov for mere synlighed af rådet og vores arbejde.

Der vil være en stand til rådighed på Roskilde Airshow 19.-22. august 2027.

Tak for indsatsen i 2025, der er også brug for jeres kræfter de kommende år.

Tonny Henriksen  
formand

