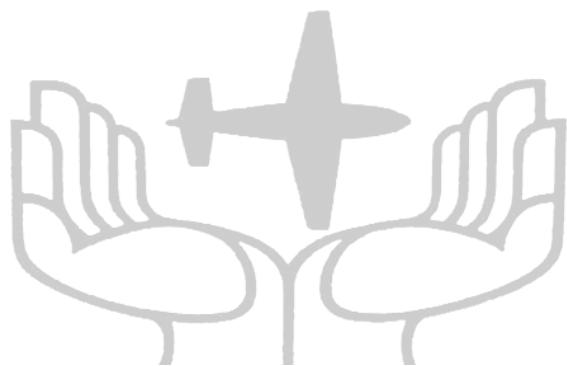




# Kursuskatalog

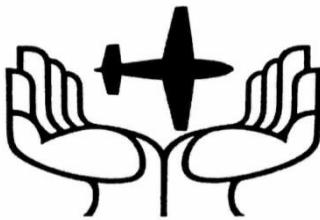
2022



Rådet for Større Flyvesikkerhed  
[www.flyvesikkerhed.dk](http://www.flyvesikkerhed.dk)



Januar 2022



## Rådet for Større Flyvesikkerhed

### Rådets kursuskatalog

Rådet for Større Flyvesikkerhed gennemfører løbende kurser ved de flyveklubber, der måtte ønske en gennemgang af de emner, som fremgår af Rådets uddannelsesprogram.

Kurserne afvikles ved interessererde flyveklubber evt. forbindelse med almindelige klubmøder med en varighed på ca. 1 ½ - 3 timer årligt i perioden oktober til maj.  
Rådet tilbyder følgende kurser:

-  **Perfekt landing eller farlig anflyvning !**
-  **Luftrumsreglerne – igen - igen**
-  **Mød Copenhagen Information**
-  **Meteorologiske fælder**
-  **Den rigtige beslutning – hele tiden !**
-  **Mød ATC tjenesten fra Roskilde Lufthavn**
-  **Motorsvævefly og motorfejl**
-  **Brug af Auto benzin**
-  **Undersøgelser af alvorlige hændelser og havarer**
-  **Brug den 12. time bedst muligt**
-  **Mød en hjemmebygger**
-  **Brug redningsvest under flyvning over vand**

Er din klub interesseret i en eller flere af de ovenstående aktiviteter, kan I henvende jer til Rådet, [info@flyvesikkerhed.dk](mailto:info@flyvesikkerhed.dk) for nærmere aftale.

Kurserne er planlagt til at blive udbudt i en årrække og I kan tilrettelægge jeres behov derefter.

Rådet forbeholder sig dog retten til at prioritere og fordele aktiviteterne i forhold til Rådets ressourcer.

**Med venlig hilsen**

**Tonny Henriksen  
fmd.**

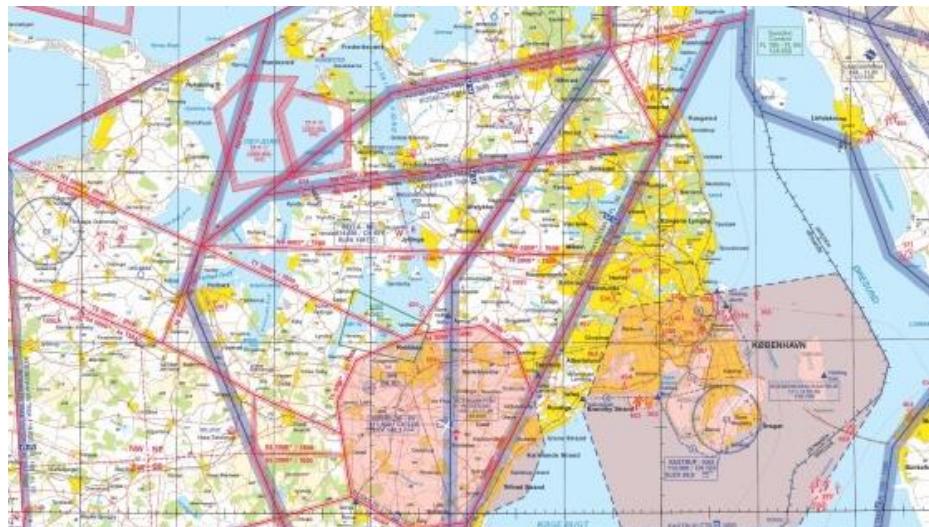


# Perfekt landing eller farlig anflyvning

## Perfekt landing eller farlig anflyvning

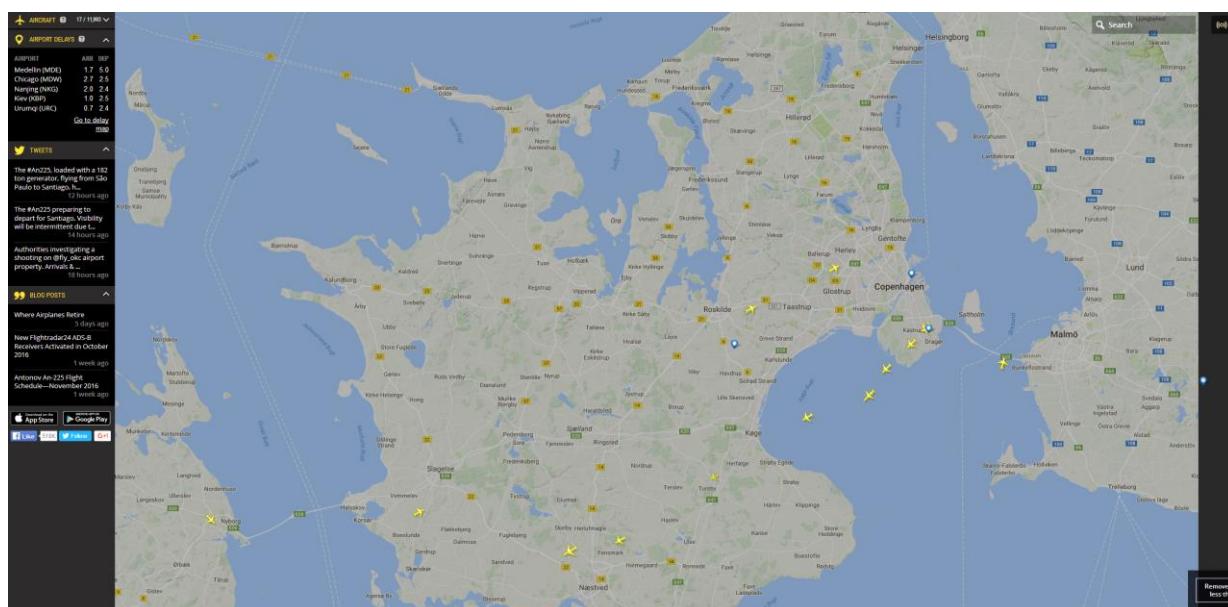
<b>Emne</b>	: Perfekt landing eller farlig anflyvning
<b>Kursusnummer</b>	: PL1
<b>Ansvarlig</b>	: Rådet v. Lennart Wahl / Søren Agner
<b>Sted</b>	: Respektive flyveklub - indendørs i undervisningslokale
<b>Tidspunkt</b>	: Efter nærmere aftale.
<b>Varighed</b>	: 1 ½ time
<b>Bemærkninger</b>	: Lær at håndtere alle parametrene ifm. landing Foredraget er tidligere holdt ifm. GAP 2013.





## Luftrumsreglerne over Sjælland

<b>Emne</b>	: Bliv fortrolig med luftrumsreglerne over Sjælland
<b>Kursusnummer</b>	: LR2
<b>Ansvarlig</b>	: TBST repræsentant i Rådet/Naviair COIF/TBBST
<b>Sted</b>	: Respektive flyveklub
<b>Tidspunkt</b>	: Efter nærmere aftale.
<b>Varighed</b>	: ca. 2 timer
<b>Bemærkninger</b>	: Fokus på EKRK og EKCH.





The screenshot shows the NAVIAIR website with a search bar and social media links (YouTube, Twitter, Facebook). The main content area features a large image of clouds. On the left, there's a sidebar with navigation links: OM NAVIAIR, FLYVELEDELSE, SAMARBEJDE, PUBLIKATIONER, NØGLETAL, FOR KUNDER, LINKS, JOB, KONTAKT, PRESSE. Below this is a section titled "Det danske luftrum" with links to various control centers. To the right, a detailed description of the "Copenhagen FIR" is provided, mentioning its boundaries and types of airspaces. It also lists several control centers: ACC, APP, TWR/ATWR, and COIF. At the bottom, it lists "Tilstedende FIR" such as Sweden FIR/UIR, Norway FIR/UIR, Scottish FIR/UIR, London FIR/UIR, Amsterdam FIR, Bremen FIR, Hannover FIR, and Rhein FIR.

## Hvilke informationer og hjælp kan jeg få fra COIF

<b>Emne</b>	: Hvilke informationer og hjælp kan jeg få fra COIF
<b>Kursusnummer</b>	: NA3
<b>Ansvarlig</b>	: Rådet, Naviair
<b>Sted</b>	: Respektive flyveklub
<b>Tidspunkt</b>	: Efter nærmere aftale.
<b>Varighed</b>	: ca. 1 ½ time
<b>Bemærkninger</b>	: Udenfor flyvekontroltjeneste yder Naviair også alarmeringstjeneste samt flyveinformationstjeneste (Flight Information Service).

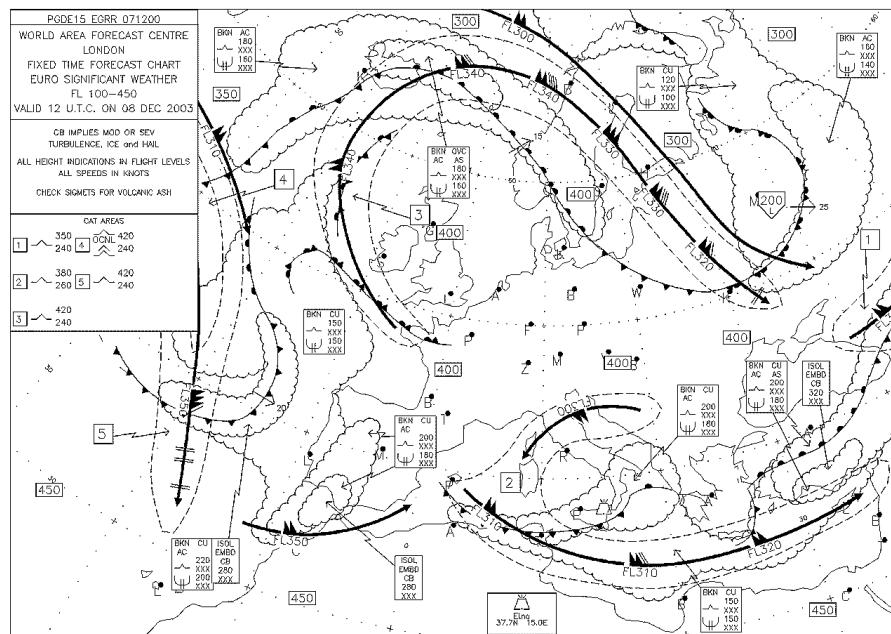




## Meteorologiske fælder

### Meteorologiske fælder i TAF, AutoMetar og Sigmet

<b>Emne</b>	: Meteorologiske fælder i TAF, AutoMetar og Sigmet
<b>Kursusnummer</b>	: MF4
<b>Ansvarlig</b>	: Rådet v. DMI repræsentant Toreben Klausen
<b>Sted</b>	: Respektive Flyveklub
<b>Tidspunkt</b>	: Efter nærmere aftale.
<b>Varighed</b>	: 1 ½ time
<b>Bemærkninger</b>	: Foredraget er tidligere holdt ifm. GAP 2013.





# Den rigtige beslutning – hele tiden

<b>Emne</b>	: Beslutningsprocessen der sikrer at du træffer den rigtige beslutning – hele tiden
<b>Kursusnummer</b>	: <b>RB5</b>
<b>Ansvarlig</b>	: Rådet
<b>Sted</b>	: Respektive Flyveklub
<b>Tidspunkt</b>	: Efter nærmere aftale.
<b>Varighed</b>	: 1 ½ time
<b>Bemærkninger</b>	: Foredraget er tidligere holdt ifm. GAP 2013.





## ATC tjenesten i Roskilde lufthavn

<b>Emne</b>	: Bliv fortrolig med ATC tjenesten og flyvningen i kontrolzonen i EKRK
<b>Kursusnummer</b>	: <b>RL6</b>
<b>Ansvarlig</b>	: Kasper M Hansen, Chef ATC i EKRK
<b>Sted</b>	: Respektive flyveklub
<b>Tidspunkt</b>	: Efter nærmere aftale.
<b>Varighed</b>	: 1 ½ time
<b>Bemærkninger</b>	: Lay out og hot spots. Start og landinger på Roskilde – gode råd





## Motorsvævefly og motorfejl

<b>Emne</b>	: Motorsvævefly og motorfejl
<b>Kursusnummer</b>	: MM7
<b>Ansvarlig</b>	: DSvU repræsentant Felipe Cvitanich
<b>Sted</b>	: I respektive svæveflyveklub
<b>Tidspunkt</b>	: Efter nærmere aftale.
<b>Varighed</b>	: 1 ½ time
<b>Bemærkninger</b>	: Motorsvævefly til rådighed – på jorden





## Brug af auto-benzin i luftfartøjer

### Brug af auto-benzin i luftfartøjer

**Emne** : Brug af auto-benzin i luftfartøjer

**Kursusnummer** : AB8

**Ansvarlig** : Repræsentant fra i Rådet, Paul Harrison

**Sted** : Respektive flyveklub

**Tidspunkt** : Efter nærmere aftale.

**Varighed** : 1 ½ time

**Bemærkninger** : Foredraget blev holdt ved GAP 2013

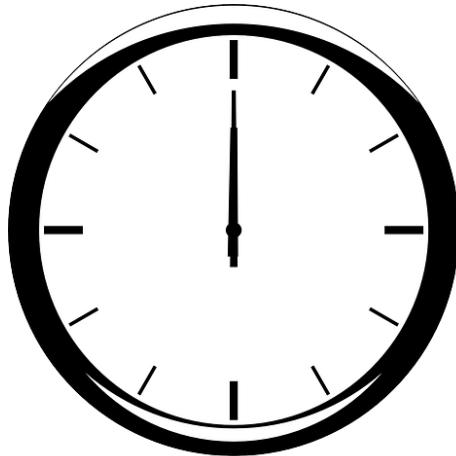




## Undersøgelse af alvorlige hændelser og havarer

<b>Emne</b>	: Lær undersøgelsesmetodikken
<b>Kursusnummer</b>	: HH9
<b>Ansvarlig</b>	: Rådet ved HCLJ
<b>Sted</b>	: Respektive flyveklub
<b>Tidspunkt</b>	: Efter nærmere aftale.
<b>Varighed</b>	: 2 timer
<b>Bemærkninger</b>	: En systematisk metode til årsager og årsagssammenhænge Kan med fordel gennemføres for klubbens eller unionens egne hændelses-undersøgere





## Brug den 12. time bedst muligt

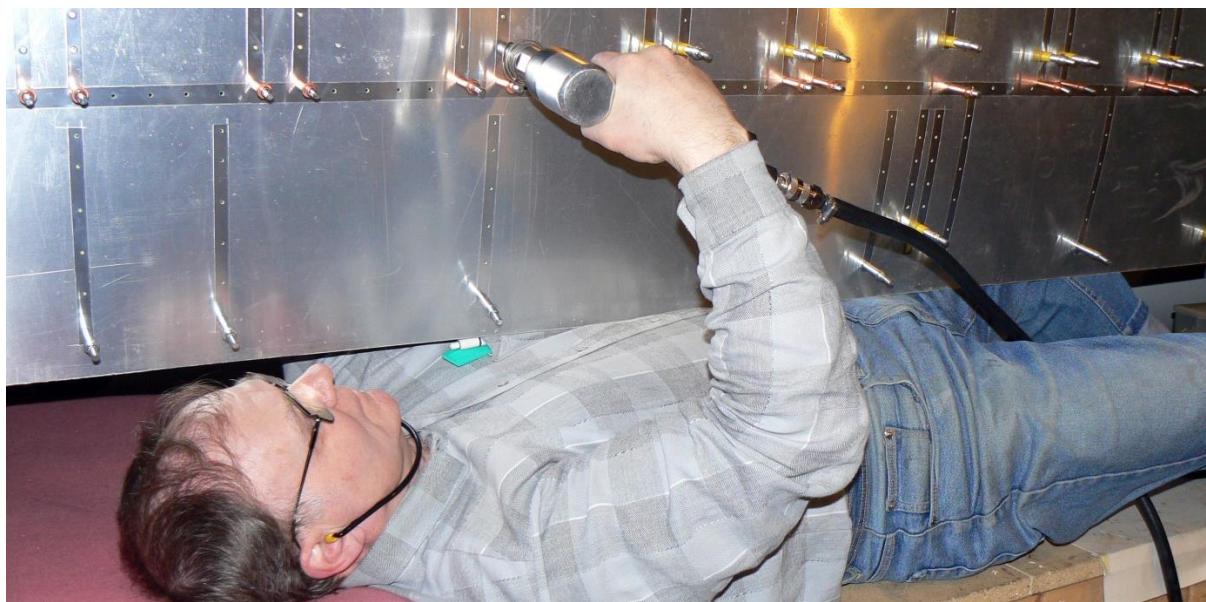
<b>Emne</b>	: Hvad bør jeg bruge den 12. time til
<b>Kursusnummer</b>	: 12-10
<b>Ansvarlig</b>	: Rådet, flyveinstruktør Bjørn Hørner
<b>Sted</b>	: Respektive flyveklub
<b>Tidspunkt</b>	: Efter nærmere aftale.
<b>Varighed</b>	: 1 ½ time
<b>Bemærkninger</b>	: Gode råd til forberedelse, gennemførelse og hensigtsmæssige øvelser i f.m. den 12. time.





## Hjemmebyggeren

<b>Emne</b>	: Mød hjemmebyggeren og alle hans udfordringer
<b>Kursusnummer</b>	: HB11
<b>Ansvarlig</b>	: Rådet v. Knud Jørgensen
<b>Sted</b>	: Respektive flyveklub
<b>Tidspunkt</b>	: Efter nærmere aftale.
<b>Varighed</b>	: 1 ½ time
<b>Bemærkninger</b>	: Knud Jørgensen har i flere år bygget på sin Glastar , se hvordan han er kommet så langt





## Brug redningsvest under flyvning

<b>Emne</b>	: Brug af redningsvest under flyvning
<b>Kursusnummer</b>	: RV12
<b>Ansvarlig</b>	: Rådet
<b>Sted</b>	: Respektive flyveklub
<b>Tidspunkt</b>	: Efter nærmere aftale.
<b>Varighed</b>	: 2 timer inklusiv øvelser i klubbens egne fly
<b>Bemærkninger</b>	: Du prøver at iføre dig redningsvesten i praksis – mens du sidder i cockpittet.





## Praktiske oplysninger:

- Kurserne forestiller Rådet sig afholdt i de enkelte flyveklubber i forbindelse med jeres normale klub aftener.
- Rådet stiller foredraget gratis til rådighed for de interesserede klubber.
- Det ville være rart om I havde en projekter m.v. til brug for præsentationen.

## Henvendelser til rådet kan foretages via:

### Rådet for Større Flyvesikkerhed

Adresse	: Rådet for Større Flyvesikkerhed Naviair Alle 1 2770 Kastrup
Telefon	: 32 47 89 20
Mail	: <a href="mailto:info@flyvesikkerhed.dk">info@flyvesikkerhed.dk</a>
Hjemmeside	: <a href="http://www.flyvesikkerhed.dk">www.flyvesikkerhed.dk</a>





## Egne notater: