



## **Rådet for Større Flyvesikkerhed**

Nyhedsbrev 1- 2012

### **Sikkerhed i 12. time**

Nu står sommeren lige foran og det er den tid på året, hvor flyvesæsonen starter for alvor for mange GA piloter.

Erfaringen viser, det samtidig er nu der sker en række flyvehændelser – som kunne have været undgået.

Statistikkerne taler deres tydelige sprog og viser at langt størsteparten af hændelserne sker i forbindelse med start eller landing !

Nogle af hændelserne kunne være undgået, hvis nogle af de uheldsramte piloter havde været i bedre flyvetræningsmæssig form eller hvis flyvningen havde været bedre planlagt – herunder at beregninger og vurderinger i forbindelse med bestemmelse af landings- og startdistancer havde været mere nøjagtige.

Rådet medgiver gerne, at det kan være vanskeligt at lave udregningerne korrekt – dels fordi flyvehåndbøgerne er meget forskelligt bygget op og dels fordi det kræver rutine at lave udregningerne. Dertil kommer vurderingerne af de faktiske forhold på den bane man vil bruge – og her er det klart, at der også må indhentes helt aktuelle oplysninger om banens tilstand inden flyvningen påbegyndes.

Der findes AIC'er (Se AIC B24/2008) om start og landingsdistancer som kan bringe lidt bedre forståelse – men føler du dig usikker og i utilstrækkelig flyvetræningsmæssig form er det en rigtig god idé at starte med en flyvning med instruktør.

### **Måske du skulle gøre det til god vane at starte sæsonen med den 12. time ?**

Og når du alligevel er i gang, hvorfor så ikke få repeteret din viden om luftfartøjets performance mht. temperatur og lufttrykkets indflydelse på motorydelsen og aerodynamikken - i samarbejde med din instruktør ?

**Rådet vil i 2012 tilbyde en teoretisk genopfriskning med professionelle instruktører til alle i forbindelse med GAP rundt omkring i landet – Så mød endelig op til arrangementet – se TS hjemmeside.**

**Rådet arbejder i EGAST for, at der stilles formelle krav til indholdet af den 12. time til gavn for din sikkerhed.**